



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับตำบล)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักการบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการการทำงาน ดังนี้

1. **ด้านการบริหารจัดการ** โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน สปถ.อปท./พชต. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ แผนธรรมนูญสุขภาพตำบล
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผล (เปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต โดยเทียบกับปีที่ผ่านมา)
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน เช่น การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ และคืนข้อมูลให้ สปถ.อำเภอ/ สปถ.อปท. เพื่อวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจราจร

2. **ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย** โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ



2.4) มีนวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น หรือปรับสภาพแวดล้อม เอื้อต่อการเดินทางปลอดภัย

3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย(แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้/สนามจำลอง ฐานเรียนรู้ฝึกอบรม

3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ

3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ

3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เอื้อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส

3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาจราจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม อย่างมีส่วนร่วมระหว่างท้องถิ่นกับผู้บังคับใช้กฎหมาย เช่น

4.1) ท้องถิ่นร่วมมือกับตำรวจพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก

4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ

4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกาในชุมชน ท้องถิ่น

4.4) มีการส่งข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ สน./ สภ. ในพื้นที่ที่กำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย หรือการต่อข้อมูลผู้กระทำความผิดจากกล้อง CCTV เป็นต้น

4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) ธรรมนูญตำบล กติกาในชุมชน ประชาคมในชุมชน สถานศึกษา(โรงเรียน/ ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร รถประจำทางจัดโดยท้องถิ่น

5.2) มีกิจกรรมตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน

5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ