



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับอำเภอ)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณา จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน ศปถ.อำเภอ + พชอ./ศปถ.อปท. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ ประกาศเป็นวาระอำเภอ
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผลเปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต เทียบกับปีที่ผ่านมา
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน (การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวก

นิรภัย ฯลฯ) และคืนข้อมูลให้ ศปถ.อำเภอ/ ศปถ.อปท. เพื่อวางแผนป้องกัน

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ
- 2.4) มีนวัตกรรม (สุดคุ้ม) ปรับสภาพแวดล้อม เอื้อต่อการเดินทางปลอดภัย

The Best Road Safety Thailand 2024



3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการจากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

- 3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้ (สนามจำลอง) ฐานเรียนรู้ฝึกอบรม ฯลฯ
- 3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ
- 3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ
- 3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เอื้อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ
- 3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส
- 3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น ฝักระวัง แจ่งเตือน อาสาจราจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการองค์กร โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

- 4.1) มีการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก
- 4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ
- 4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกา
- 4.4) มีการนำข้อมูลใบสั่งจาก สน./ สภ. ในพื้นที่มากำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย
- 4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) สถานศึกษา(โรงเรียน/ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร
- 5.2) มีกิจกรรมตรวจสอบสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน
- 5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ